

Gummikörper

BATEGU
Gummitheologie GmbH & Co KG
1190 Wien, Muthgasse 22
Österreich

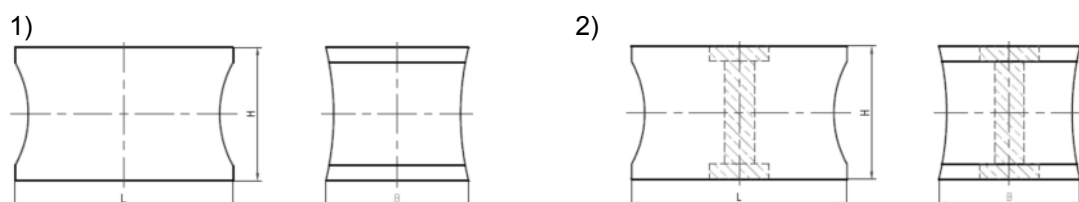
T. +43 (1) 368 21 53-0
F. + 43 (1) 368 21 53-24
office@bategu.at
www.bategu.at

Funktionsbeschreibung:

BATEGU Gummikörper werden zur Absorption von Körperschall in Rädern von Schienenfahrzeugen eingesetzt. Die Elemente bilden die elastische Schicht zwischen Radreifen und Radscheibe. Dadurch verringert sich der Verschleiß von Schiene und Radreifen erheblich. Stoßabbau und Schwingungsisolierung erhöhen die Lebensdauer des Drehgestells.

Es existieren auch Ausführungen mit integrierter Strombrücke zur Übertragung von Signalen oder zur Erdung.

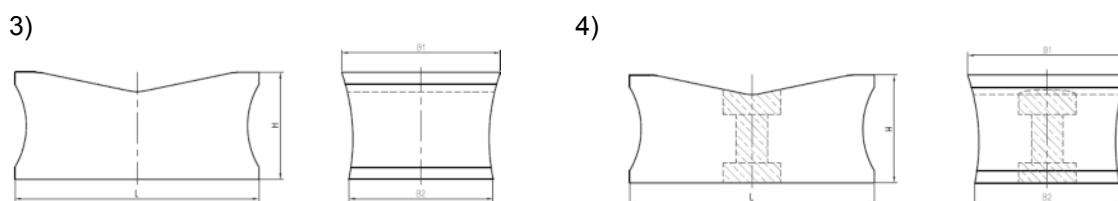
BATEGU Gummikörper werden hinsichtlich der Rückstellkräfte 100% geprüft und nach Klassen sortiert geliefert.



Dimensionen:

Artikelnummer	L	B	H*	Härte	Strombrücke	Abbildung
TA 6535	71,8 -0,5	47	44 -0,6	80 ShA	--	1)
TA 6535a	71,8 -0,5	47	44 -0,6	85 ShA	--	1)
TA 6535b	71,8 -0,5	47	44 -0,6	80 ShA	X	2)

*Ausgangsmaß vor der Gummikörperprüfung



Dimensionen:

Artikelnummer	L	B1	B2	H*	Härte	Strombrücke	Abbildung
TA 7385	71,8 -0,5	53	47	44 -0,6	80 ShA	--	3)
TA 7385a	71,8 -0,5	53	47	44 -0,6	85 ShA	--	3)
TA 7524	81,8	53	47	42,6	80 ShA	--	3)
TA 7522	91,8	55	49	43,3	80 ShA	--	3)
TA 7545	96,8 -0,6	56	50	44 -0,6	80 ShA	--	3)
TA 7545a	96,8 -0,6	56	50	44 -0,6	80 ShA	X	4)
TA 7363	101,8 -0,7	66-1	60-1	44 -0,6	80 ShA	--	3)
TA 7363a	101,8 -0,7	66-1	60-1	44 -0,6	80 ShA	X	4)
TA 7484	111,7 -0,7	66	60	44 -0,6	80 ShA	--	3)

*Ausgangsmaß vor der Gummikörperprüfung