



BATEGU 研发了一款符合 EN 45545 标准的，用于制造轨道车辆隔振组件的，可高动态承载的阻燃三元乙丙（EPDM）橡胶！

2015 年 3 月底，奥地利科技公司 BATEGU 在跨学科研究协会“铁路交通技术协会（Bahntechnik e.V.）于维也纳举办的 2015 铁路系统消防安全国际研讨会上展示了该公司最新研发的，全世界独一无二的 BATEGU 橡胶（BATEGU®9559）所具备的优势：阻燃，可高动态承载，对环境无害，通过测试和得到肯定。总之：新材料具有和天然橡胶相同的动态特性，但能同时满足铁路交通防火标准 EN 45545 所规定的最高防火要求。

BATEGU 隔振组件满足最高的防火要求

自 2013 年中起生效的欧洲铁路交通防火标准 EN 45545 涉及到轨道车辆上使用的几乎所有材料和组件 – 因此也关联到所有的橡胶及橡胶金属元件。

BATEGU 是可高动态承载的阻燃橡胶领域的先驱者，该公司早在 2011 年就已经获得以天然橡胶为基础的组合材料的专利，用于制造符合 EN 45545 标准的轨道车辆转向架隔振元件，并将其成功地推向市场。

通过一种在全世界范围内独特的产品和工艺创新，BATEGU 现在又成功研发出以三元乙丙橡胶（EPDM）为基础的材料，可适合动态用途，既保留了天然橡胶的特性，同时亦能满足 EN 45545 的要求。

三元乙丙橡胶（EPDM）至今为止被认为不适用于制造可高动态承载的部件，如果这些部件必须满足消防技术特性的要求，例如阻燃性，自熄性，低烟气毒性和低烟密度。通过使用新研发的物料，BATEGU 现在可以在使用同样材料的同时满足这些要求。

通过测试并得以保证的质量

新研发的 BATEGU 橡胶 (Bategu®9559) 满足所有法律规定的安全条例，并且同时还能向轨道车辆制造商提供使用转向架组件时所预期的全部技术优势，特别是可靠的，多年无需售后服务的质量保障。

通过已经完成的耐久性测试可以确认，新研发的 BATEGU 材料具有极好的沉降行为以及突出的阻尼特性。BATEGU®9559 同样还满足组件相关的机械性能。

此外，该材料在操作条件下还具有非常高的耐热性，以及对紫外线和臭氧都有极好的抵抗性。即使在极端的环境因素影响下，例如即使气温达到摄氏零下 50 度，该材料也不会出现任何问题。

TGM 塑料和环境技术国家试验室以及 OFI 技术和创新公司所进行的独立测试证明，新研发的 BATEGU 材料在热释放速率标准限值(ISO 5660-1)，烟气密度和烟气毒性标准限值(ISO 5659-2)方面完全符合 R9 和 HL3 (危险等级)的要求。此外，BATEGU 材料还满足 EN 45545

标准中 R22, R23 和 R24 等级的要求。使用这些材料可在火灾发生时明显减少危及生命的健康损害和其它一些强烈的不良影响的发生。

环保材料

动力机械与防火技术性能的结合一直是此研发项目的中心目标。满足当前最高的环保要求同时也是研发人员的重要目标。这个目标如今已经达成了：新材料 BATEGU®9559 不含任何卤素和亚硝酸胺成分，符合《电气、电子设备中限制使用某些有害物质指令》（RoHS）中的严苛规定，满足《化学品的注册、评估、授权和限制》（REACH）的要求，以及遵循欧洲铁路工业联合会（UNIFE）的方针（铁路工业物质清单），同时还满足轨道车辆制造商的行业内部环保标准。

BATEGU - 专注于橡胶的企业

总部位于维也纳的 BATEGU 橡胶技术公司是奥地利的一家专业技术公司。自 1948 年创办以来，该公司就专注于对橡胶的精耕细作。

凭借创新的橡胶、橡胶金属以及橡胶塑料的专业产品和元件，BATEGU 为全球诸多工业领域的客户研发和生产密封元件、隔振元件和传动元件。在轨道车辆，汽车，建筑机械，特殊车辆，工具机械，电子设备，船舶以及飞机上都能找到 BATEGU 隔振元件的使用。在研发和制作工程中，公司谨遵珍惜爱护现有资源的原则。永不止步的革新、客户至上的服务、零瑕疵的质量、以及给予员工平等发展和提升机会的人力资源策略，是引领公司持续获得成功的基石。

媒体询问联系人:

Frank Schmitt,
BATEGU Gummitechnologie GmbH & Co KG
Muthgasse 2, A-1190 Wien
电话 +43 (1) 368 21 53 – 25
传真 +43 (1) 368 21 53 – 24
frank.schmitt@bategu.at
www.bategu.at

更多信息请访问我们的网页：
www.bategu.at