P R E S S E I N F O R M A T I O N

Wien, am 08.05.2015

BATEGU entwickelt einen flammgeschützten und hochdynamisch beanspruchbaren EPDM-Gummi zur Herstellung von Schwingungskomponenten in Schienenfahrzeugen, der die Anforderungen der EN 45545 erfüllt

Ende März 2015 präsentierte das österreichische Technologieunternehmen BATEGU bei dem von dem Interdisziplinären Forschungsverbund Bahntechnik e.V. veranstalteten internationalen Symposium FIRE SAFETY IN RAILWAY SYSTEMS 2015 in Wien die Vorteile des jüngst entwickelten und weltweit einzigartigen BATEGU-Gummis (BATEGU®9559): flammgeschützt, hoch-dynamisch beanspruchbar, umweltgerecht, geprüft und bestätigt. Kurz: Der neue Werkstoff hat dieselben dynamischen Eigenschaften wie Naturkautschuk, erfüllt aber gleichzeitig höchsten Brandschutz gemäß der Bahn-Brandschutznorm EN 45545.

BATEGU-Schwingungskomponenten erfüllen höchste Brandschutzanforderungen
Die seit Mitte des Jahres 2013 in Kraft getretene europäische Bahn-Brandschutznorm EN 45545 betrifft nahezu alle Werkstoffe und Komponenten, die in Schienenfahrzeugen eingesetzt werden - somit auch sämtliche Gummi- und Gummi-Metall-Komponenten.

BATEGU ist Vorreiter auf dem Gebiet von flammgeschütztem hochdynamisch beanspruchbaren Gummi und hat bereits 2011 eine Werkstoffkombination auf Basis von Naturkautschuk zur Herstellung von EN 45545 konformen Schwingungselementen für Schienenfahrzeug-Drehgestelle patentiert und erfolgreich auf den Markt gebracht.

Durch eine neue weltweit einzigartige Produkt- und Prozessinnovation ist es BATEGU nunmehr gelungen, einen Werkstoff auf Basis von EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk) zu entwickeln, der in dynamischen Anwendungen zum Einsatz kommen kann, die bislang Naturkautschuk vorbehalten waren UND die Anforderungen der EN 45545 überfüllt.
EPDM-Kautschuk galt bisher für die Verwendung in Bauteilen mit hochdynamischer Beanspruchung in Verbindung mit der Forderung nach brandschutztechnischen Eigenschaften wie Flammwidrigkeit, selbstverlöschend, niedriger Rauchgasdichte bei geringer Rauchgastoxizität als ungeeignet. Mit dem neuen Werkstoff erfüllt BATEGU jetzt diese Anforderungen mit ein und demselben Material.

Geprüfte und bestätigte Qualität
Der neue BATEGU-Gummi (Bategu®9559) erfüllt die gesetzlichen Sicherheitsbestimmungen und bietet gleichzeitig alle technischen Vorteile, die sich Schienenfahrzeughersteller bei der Verwendung von Drehgestell-Komponenten erwarten, insbesondere die sichere und über Jahre hinweg servicefreie Qualität.

Abgeschlossene Dauerprüfungen bestätigen, dass der neue BATEGU-Werkstoff über ein ausgezeichnetes Setzungsverhalten sowie über hervorragende Dämpfungseigenschaften verfügt. BATEGU®9559 erfüllt ebenso die bauteilbezogenen mechanischen Eigenschaften.

Der Werkstoff verfügt darüber hinaus über eine besonders hohe Hitzebeständigkeit unter Betriebsbedingungen und eine hervorragende UV- und Ozonbeständigkeit. Selbst extremen Umweltbedingungen wie beispielweise Temperaturen von -50°C hält das Material problemlos stand.

Unabhängige Tests durch die Staatliche Versuchsanstalt für Kunststoff- und Umwelttechnik des TGM und die OFI Technologie & Innovation GmbH belegen, dass der neue BATEGU-Werkstoff die Norm-Grenzwerte für Wärmefreisetzungsrate (ISO 5660-1), Rauchgasdichte und Toxizität der Rauchgase (ISO 5659-2) einwandfrei der Anforderungsklasse R9 mit HL3 (Hazard Level) erfüllt. BATEGU-Materialen erfüllen außerdem die Klassen R22, R23 und R24 der EN 45545. Mit Verwendung dieser Materialien können im Brandfall lebensbedrohliche und sonstige stark negativen Gesundheitseffekte entscheidend eingedämmt werden.

Umweltgerechter Werkstoff
Die Kombination der mechanisch-dynamischen und brandschutztechnischen Eigenschaften war eine der zentralen Zielsetzungen dieses Entwicklungsprojekts. Gleichzeitig war den Entwicklern wichtig, höchste aktuelle Umweltanforderungen zu erfüllen. Auch dieses Ziel wurde erreicht: Der neue Werkstoff BATEGU®9559 ist halogenfrei, frei von nitrosaminbildenden Rohstoffen und erfüllt die strengen RoHS-Richtlinien, die REACH-Anforderungen, die Richtlinien der UNIFE (Railway Industry Substance List) sowie die internen Richtlinien für Umweltschutz der Schienenfahrzeughersteller.

BATEGU - das Unternehmen, bei dem sich alles um Gummi dreht
Die BATEGU Gummitechnologie GmbH & Co KG mit Sitz in Wien gehört zu den hoch spezialisierten Technologieunternehmen in Österreich. Bei BATEGU dreht sich seit der Firmengründung im Jahr 1948 alles um den Werkstoff Gummi.
Als Entwicklungspartner und Hersteller von Dichtungs-, Schwingungs- und Antriebselementen beliefert BATEGU namhafte Industriekunden in aller Welt mit innovativen Spezialprodukten und Komponenten aus Gummi und Gummi-Metall sowie Gummi-Kunststoff. BATEGU-Schwingungselemente finden sich in Schienenfahrzeugen, Autos, Baumaschinen, Sonderfahrzeugen, Maschinen, elektrischen Anlagen, Schiffen und Flugzeugen. Bei der Entwicklung und Produktion wird auf den schonenden Umgang mit vorhandenen Ressourcen größter Wert gelegt. Die Grundlage für den nachhaltigen Unternehmenserfolg sind kontinuierliche Innovation, Kundennähe und Service, Qualität nach dem Null-Fehler-Prinzip sowie eine Personalpolitik, die Chancengleichheit und ständige Weiterentwicklung bietet.

Ansprechpartner für Presseanfragen:
Frank Schmitt, Geschäftsführer
BATEGU Gummitechnologie GmbH & Co KG
Muthgasse 2, A-1190 Wien
Tel. +43 (1) 368 21 53 – 25
Fax. +43 (1) 368 21 53 – 24
frank.schmitt@bategu.at
www.bategu.at

Weiterführende Informationen im Internet:
www.bategu.at