



Dieser Bericht umfasst 1 Seiten.

BATEGU Website Kopie; gültig

Staatliche Versuchsanstalt

Kunststoffe und Umwelttechnik

Reports Summary

Zusammenfassung Berichte:

TGM – VA KU 23 881/4

Original

TGM – VA KU 23 881 and TGM – VA KU 23 881/1

24. März 2011

24. März 2011

FEDERAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY
PLASTICS TECHNOLOGY AND
ENVIRONMENTAL ENGINEERING

Test Methods

ISO 5660-1: 2002, Radiation intensity 50 kW/m², MAHRE

Prüfmethoden

EN ISO 5659-2:2007, Radiation intensity 50 kW/m², D_{s,max}, CIT

Classification Standard

prEN 45 545-2:2010 Railway applications – Fire protection on railway vehicles - Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components

Klassifizierung

EN 45 545-2:2010 Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen, Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten

Commissioned by:

Bategu Gummitechnologie GmbH & Co KG

Auftraggeber:

1190 Wien, Muthgasse 22, Austria

Denomination of the material:

Flame retardant elastomere (FRE) BTG 9713

Materialbezeichnung:

Flammgeschütztes Elastomer FRE BTG 9713

Description of the Material:

Density 1,53 ± 0,05 g/cm³, thickness 4 mm

Materialbeschreibung:

Dichte 1,53 ± 0,05 g/cm³, Dicke 4 mm

Material	Flame retardant elastomer (FRE) BTG 9713, Thickness/Dicke 4 mm		
Requirement/Anforderung	R8 according prEN 45 545-2:2010		
Test method/Prüfmethode	ISO 5660-1, 50 kW/m ²	EN ISO 5659-2 D _{s,max}	EN ISO 5659-2 CIT
Acceptance limits/ Grenzwerte	HL1: ≤ 90 HL2: ≤ 90 HL3: ≤ 60	HL1: -- HL2: ≤ 600 HL3: ≤ 300	HL1: -- HL2: ≤ 1,8 HL3: ≤ 1,5

Classification	Klassifizierung
On the basis of the above results the tested material fulfilled the requirement R8 of hazard level HL2 of prEN 45 545-2:2010.	Auf Basis obiger Ergebnisse erfüllt das untersuchte Material die Anforderungen R8 von HL2 von prEN 45 545-2:2010.

HR Dipl. Ing. Karl Reicher
(Principal/Direktor)

Prof. Dipl. Ing. Andreas Schmidt
(Head of the Department/Leiter)

Prof. Dipl. Ing. Dr. Dieter Hohenwarter
(Authorized Expert/Zeichnungsberechtigter)