



Dieser Bericht umfasst 1 Seiten.

BATEGU Website Kopie:

gültig ausschließlich im Original

Reports Summary

Zusammenfassung Berichte:

TGM – VA KU 25 121/2 and TGM – VA KU 25 121/3
30. Mai 2014 30. Mai 2014

FEDERAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY
PLASTICS TECHNOLOGY AND
ENVIRONMENTAL ENGINEERING

Test Methods

ISO 5660-1: 2002, Radiation Intensity 25 kW/m², MAHRE

Prüfmethode

EN ISO 5659-2:2013, Radiation Intensity 25 kW/m², D_{s,max}, CIT

Classification Standard

EN 45 545-2:2013 Railway applications – Fire protection on railway vehicles - Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components

Klassifizierung

EN 45 545-2:2013 Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen, Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten

Commissioned by:

Bategu Gummitechnologie GmbH & Co KG

Auftraggeber:

1190 Wien, Muthgasse 22, Austria

Denomination of the material:

Flame retardant elastomere (FRE) BTG 9713

Materialbezeichnung:

Flammgeschütztes Elastomer FRE BTG 9713

Description of the Material:

Density 1,53 ± 0,05 g/cm³, thickness 3 mm

Materialbeschreibung:

Dichte 1,53 ± 0,05 g/cm³, Dicke 3 mm

Material	Flame retardant elastomer (FRE) BTG 9713, Thickness/Dicke 3mm		
Requirement/Anforderung	R9		
Test method/Prüfmethode	ISO 5660-1, 25kW/m ²	EN ISO 5659-2 D _{s,max}	EN ISO 5659-2 CIT
Acceptance limits/Grenzwerte	HL1: ≤ 90 HL2: ≤ 90 HL3: ≤ 60	HL1: -- HL2: ≤ 600 HL3: ≤ 300	HL1: -- HL2: ≤ 1,8 HL3: ≤ 1,5

Classification	Klassifizierung
On the basis of the above results the tested material fulfilled the requirement R9 of hazard level HL3 of EN 45 545-2:2013.	Auf Basis obiger Ergebnisse erfüllt das untersuchte Material die Anforderungen R9 von HL3 von EN 45 545-2:2013.

HR Dipl. Ing. Karl Reicher
(Principal/Direktor)

Prof. Dipl. Ing. Andreas Schmidt
(Head of the Department/Leiter)

Prof. Dipl. Ing. Dr. Dieter Hohenwarter
(Authorized Expert/Zeichnungsberechtigter)