



Dieser Bericht umfasst 1 Seite.

Staatliche Versuchsanstalt

Kunststoff- und Umwelttechnik

Summary Report **TGM – VA KU 29 767/16 (FRE BTG 9559 Z)**

FEDERAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY
PLASTICS TECHNOLOGY AND
ENVIRONMENTAL ENGINEERING

Test Reports/Prüfberichte:

TGM – VA KU 26 594 (2016-10-21), TGM – VA KU 26 594/1 (2016-10-21),

TGM – VA KU 29 767 (2021-11-15), TGM – VA KU 29 767/1 (2021-11-15)

Test Methods/ T03.02 ISO 5660-1: 2015, Radiation Intensity 25 kW/m², MAHRE

Prüfmethoden T03.03 EN ISO 5659-2:2013, Radiation Intensity 25 kW/m², D_{s,max}

T11.02 EN ISO 5659-2:2013, Radiation Intensity 25 kW/m², CIT_G

Classification Standard EN 45 545-2:2016 Railway applications – Fire protection on railway vehicles - Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components

Klassifizierungsnorm EN 45 545-2:2016 Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen, Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten

Commissioned by/ Auftraggeber **Bategu Gummitechnologie GmbH**
1190 Wien, Muthgasse 22, Austria

Denomination of the material/ Flame retardant elastomer (FRE) BTG 9559 Z

Materialbezeichnung Flammgeschütztes Elastomer (FRE) BTG 9559 Z

Description of the Material: Density (1,21 ± 0,05) g/cm³, Shore-hardness A 55 ± 2

Material/Werkstoff	Flame retardant elastomer (FRE) BTG 9559 Z, thickness range 6 to 50 mm		
Requirement/Anforderung	R9		
Test method/Prüfmethode	ISO 5660-1, 25 kW/m ²	EN ISO 5659-2 D _{s,max}	EN ISO 5659-2 CIT _G
Acceptance limits/Grenzwerte	HL1: ≤ 90 HL2: ≤ 90 HL3: ≤ 60	HL1: -- HL2: ≤ 600 HL3: ≤ 300	HL1: -- HL2: ≤ 1,8 HL3: ≤ 1,5

Classification	Klassifizierung
Based on the above results the tested material fulfilled the requirement R9 of hazard level HL2 of EN 45 545-2:2016.	Auf Basis obiger Ergebnisse erfüllt das untersuchte Material die Anforderungen R9 von HL2 von EN 45 545-2:2016.

Vienna, 15th November 2021

Prof. Ing. Gottfried Stelzl, MSc
Head of Testing- and Inspection-body



Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Thomas Kratochvilla
Head of Department

Prof. Dipl. Ing. Dr. Dieter Hohenwarter
Authorized Expert