



Dieser Bericht umfasst 1 Seiten.



BATEGU Website Kopie gültig ausschließlich im Original

Reports Summary

Zusammenfassung Berichte:

TGM – VA KU 26 595 and TGM – VA KU 26 595/1
21. Oktober 2016 21. Oktober 2016

FEDERAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY
PLASTICS TECHNOLOGY AND
ENVIRONMENTAL ENGINEERING

Test Methods
Prüfmethoden

ISO 5660-1: 2015, Radiation Intensity 25 kW/m², MAHRE
EN ISO 5659-2:2016, Radiation Intensity 25 kW/m², D_{s,max}, CIT

Classification Standard

EN 45 545-2:2016 Railway applications – Fire protection on railway vehicles - Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components

Klassifizierung

EN 45 545-2:2016 Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen, Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten

Commissioned by:
Auftraggeber:

Bategu Gummitechnologie GmbH
1190 Wien, Muthgasse 22, Austria

Denomination of the material:
Materialbezeichnung:
Description of the Material:

Flame retardant elastomere (FRE) BTG 9559 A
Flammgeschütztes Elastomer (FRE) BTG 9559 A
Shore-Hardness A 60 ± 2, thickness range 50 mm

Material	Flame retardant elastomer (FRE) BTG 9559 A, Thickness Range 50 mm		
Requirement/Anforderung	R9		
Test method/Prüfmethode	ISO 5660-1, 25kW/m ²	EN ISO 5659-2 D _{s,max}	EN ISO 5659-2 CIT
Acceptance limits/Grenzwerte	HL1: ≤ 90 HL2: ≤ 90 HL3: ≤ 60	HL1: -- HL2: ≤ 600 HL3: ≤ 300	HL1: -- HL2: ≤ 1,8 HL3: ≤ 1,5

Classification	Klassifizierung
On the basis of the above results the tested material fulfilled the requirement R9 of hazard level HL3 of EN 45 545-2:2016.	Auf Basis obiger Ergebnisse erfüllt das untersuchte Material die Anforderungen R9 von HL3 von EN 45 545-2:2016.

Vienna, 21st October 2016

HR Dipl. Ing. Karl Reicher
(Principal/Direktor)



Prof. Dipl. Ing. Andreas Schmidt
(Head of the Department/Leiter)

Prof. Dipl. Ing. Dr. Dieter Hohenwarter
(Authorized Expert/Zeichnungsberechtigter)