



Dieser Bericht umfasst 1 Seiten.

BATEGU Website Kopie; gültig ausschließlich im Original

Staatliche Versuchsanstalt

Kunststoff- und Umwelttechnik

Reports Summary

Zusammenfassung Berichte:

TGM – VA KU 26 594 and TGM – VA KU 26 594/1

21. Oktober 2016

21. Oktober 2016

FEDERAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY
PLASTICS TECHNOLOGY AND
ENVIRONMENTAL ENGINEERING

Test Methods
Prüfmethoden

ISO 5660-1: 2015, Radiation Intensity 25 kW/m², MAHRE
EN ISO 5659-2:2016, Radiation Intensity 25 kW/m², D_{s,max}, CIT

Classification Standard

EN 45 545-2:2016 Railway applications – Fire protection on railway vehicles - Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components

Klassifizierung

EN 45 545-2:2016 Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen, Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten

Commissioned by:

Bategu Gummitechnologie GmbH

Auftraggeber:

1190 Wien, Muthgasse 22, Austria

Denomination of the material:

Flame retardant elastomere (FRE) BTG 9559 Z

Materialbezeichnung:

Flammgeschütztes Elastomer FRE BTG 9559 Z

Description of the Material:

Shore-hardness A 55 ± 2, thickness range 6 to 50 mm

Material	Flame retardant elastomer (FRE) BTG 9559 Z, Thickness Range 6 to 50 mm		
Requirement/Anforderung	R9		
Test method/Prüfmethode	ISO 5660-1, 25kW/m ²	EN ISO 5659-2 D _{s,max}	EN ISO 5659-2 CIT
Acceptance limits/Grenzwerte	HL1: ≤ 90 HL2: ≤ 90 HL3: ≤ 60	HL1: -- HL2: ≤ 600 HL3: ≤ 300	HL1: -- HL2: ≤ 1,8 HL3: ≤ 1,5

Classification	Klassifizierung
On the basis of the above results the tested material fulfilled the requirement R9 of hazard level HL2 of EN 45 545-2:2016.	Auf Basis obiger Ergebnisse erfüllt das untersuchte Material die Anforderungen R9 von HL2 von EN 45 545-2:2016.

Vienna, 21st October 2016

HR Dipl. Ing. Karl Reicher
(Principal/Direktor)



Prof. Dipl. Ing. Andreas Schmidt
(Head of the Department/Leiter)

Prof. Dipl. Ing. Dr. Dieter Hohenwarter
(Authorized Expert/Zeichnungsberechtigter)